

# Blaues-Band 2009

Bei der Besprechung für das Blaue-Band 2009 auf der Sechs-Seen-Platte in Duisburg, haben sich die ausrichtenden Vereine darauf verständigt die Regeln für das Jahr 2009 wie folgt fest zu stellen:

Es wird nach den WR der ISAF ( neueste Ausgabe ), den Ordnungsvorschriften des DSV, den Klassenvorschriften (DSV und ISAF anerkannt) und der Segelanweisung gesegelt.  
Es gilt die Seebenutzungsordnung der Stadt Duisburg.

**Klassen:** Teilnehmen können Jollen (keine Optis) und Kajütschiffe. Beide Klassen werden getrennt gewertet.

**Startgebühren:**

Einhand Boot	18,- €
Stm.+Schoter	30,- €
Stm.+2Schoter	40,- €

**Yartstickzahlen** weichen vom Standart (DSV 2009) wie folgt ab:

Jantar 21	= 107
Dehler 22	= 110
Varianta 65	= 116
Sprinta70	= 113
Neptun 22	= 120
Unna 20	= 120
Monarch	= 120
Monas	= 107

Weitere Vergütungen werden auf Anmeldung gewährt:

- +1 Verkürzter Mast (Bringeschuld)
- +1 Einbaumotor
- +1 ohne Genua
- +2 ohne Spinnacker

**Ausrichtung des Blauen Band 2009:** Das Blaue-Band wird an folgenden Terminen, als Eintages-Veranstaltung, durch die ausrichtenden Vereine stattfinden.

Blaues-Band 1	16. Mai	DSC
Blaues-Band 2	13. Juni	ETuS
Blaues-Band 3	05. Sept.	DKSC
Blaues-Band 4	26. Sept.	DUYC

Es sind 3 Wettfahrten je Veranstaltung vorgesehen.( ggf 4 Wettfahrten / 1 Streicher ). Die Starts sind jeweils ab 13:00h geplant.

### **Jahreswertung:**

Jeder Teilnehmer der mindestens bei einer Wettfahrt gezeitet wurde, wird in der Jahreswertung aufgeführt. Eine Mindestteilnahme an drei Regatten entfällt somit.

Je Regatta werden 3 Wettfahrten für die Jahreswertung gewertet. Sollte eine oder mehr Wettfahrten nicht stattfinden so verringert sich die Gesamtzahl der wertungsfähigen Wettfahrten entsprechend.

Von den Wertungsfähigen 12 Wettfahrten werden die 4 schlechtesten Ergebnisse gestrichen. Für jede der nicht stattgefundenen (12) Wettfahrten entfällt einer der Jahresstreicher.

Es wird eine Jahresrangliste im Internet ( [www.gutermuth.org](http://www.gutermuth.org) „Blaues-Band“ ) und in den Vereinen ausgehängt und ist so für jeden Teilnehmer, und interessierten „Fastteilnehmer“, einzusehen.

**Ranglistenbeispiel:** Hier eine frei konstruierte Jahresrangliste mit Erklärungen :

Platz	Name	BB1.1	BB1.2	BB1.3	BB2.1	BB2.2	BB2.3	BB3.1	BB3.2	BB3.3	BB4.1	BB4.2	BB4.3	Punkte
1	A	1	2	4	3	2	1	4	1	3	1	2	5	13
2	B	2	1	2	DNS (10)	DNS (10)	DNS (10)	2	2	1	3	5	4	18
3	C	4	3	1	2	1	3	1	DNS (5)	DNS (5)	DNS (10)	DNS (10)	DNS (10)	21
4	D	3	4	3	1	3	2	DNS (10)	DNS (10)	DNS (10)	DNS (10)	DNS (10)	DNS (10)	36
5	F	DNS (10)	DNS (10)	DNS (10)	5	4	4	DNS (10)	DNS (10)	DNS (10)	DNS (10)	DNS (10)	DNS (10)	53
6	E	DNS (10)	DNS (10)	DNS (10)	DNS (10)	DNS (10)	DNS (10)	DNS (10)	DNS (10)	DNS (10)	2	1	1	54
7	G	DNS (10)	DNS (10)	DNS (10)	DNS (10)	DNS (10)	DNS (10)	3	3	2	DNS (10)	DNS (10)	DNS (10)	58
8	H	DNS (10)	DNS (10)	DNS (10)	DNS (10)	DNS (10)	DNS (10)	DNS (10)	DNS (10)	DNS (10)	4	3	2	59
9	I	DNS (10)	DNS (10)	DNS (10)	DNS (10)	DNS (10)	DNS (10)	DNS (10)	DNS (10)	DNS (10)	5	4	3	62

**Erklärungen:**

- Teilnehmer A hat an allen 12 Wettfahrten teilgenommen und darf die schlechtesten 4 Ergebnisse streichen.
- Teilnehmer B hat an 9 Wettfahrten teilgenommen und darf die 3 nicht gefahrenen und die schlechteste Wettfahrt streichen.
- Teilnehmer C hat an 9 Wettfahrten teilgenommen. Er ist wohl in 2 Wettfahrten nicht wirklich gestartet, (z.B. Materialschaden) aber für die Wettfahrten mit 5-DNS (Teilnehmer +1) Punkten in der Regatta gewertet. Da er 4 Streicher hat erhält er 21 Punkte.
- Teilnehmer D Hat an 6 Wettfahrten teilgenommen. Da ihm jetzt aber 2 Wettfahrtergebnisse, trotz 4 Streicher, durch „Nichtstart“ fehlen bekommt er 2 mal „DNS-Jahrespunkte“.
- Teilnehmer E-I Erhalten die ersegelten Punkte zuzüglich X-mal DNS-Jahrespunktzahl, ( minus 4 Streicher )

*DNS-Jahrespunkte werden am Ende der Wettfahrtserien wie folgt ermittelt :*

$$\text{Gesamtteilnehmerzahl (in 2009) + 1} = \text{DNS-Jahrespunkte (der jeweiligen Klasse)}$$